

Der Einsatz von Lithium-Polymer-Akkus > Li-Po<

Teil 3 der Funktionsstrang und die Leistungserfassung

Mit dem Teil 1 und 2 bekannten Li-Po-Akku 7,4 Volt und 5000mA

Zunächst zeige ich den Funktionsstrang mit den Sicherheitseinrichtungen für Li-Po's (hier ein Kyosho-Allradfahrgestell)

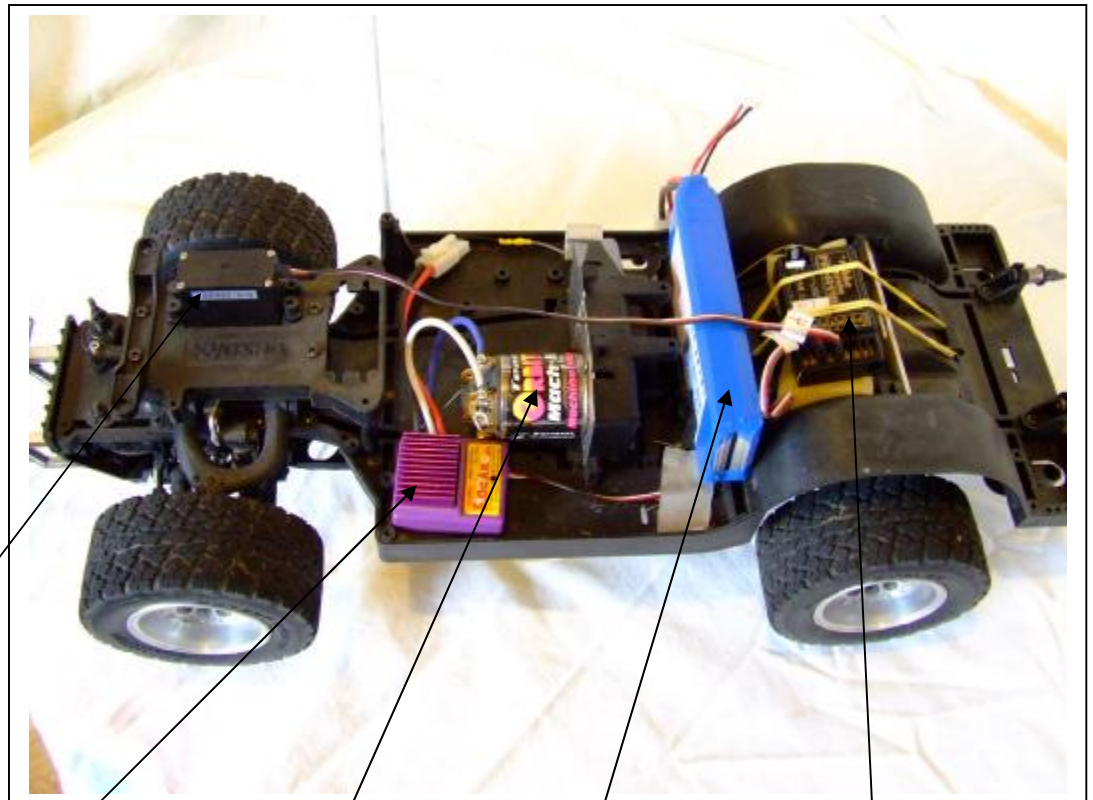
Bild 03-chassis-elektrik-kpl

Die Lage der
Komponenten

Vom Akku

bis zum

Regler



Lenkservo

Regler
mit BEC

Truckpuller-
Motor 6000 U1

Lipo-Akku
7,4V 5000mA

Empfänger

Die Saver-LED ist hier nicht zu sehen, weil die in der Karosserie eingebaut ist.

Der Einsatz von Lithium-Polymer-Akkus > Li-Po<

Die Erfassung der Leistung

im VERGLEICH NiCd/NiMH
Li-PO

3300 mA
5000 mA

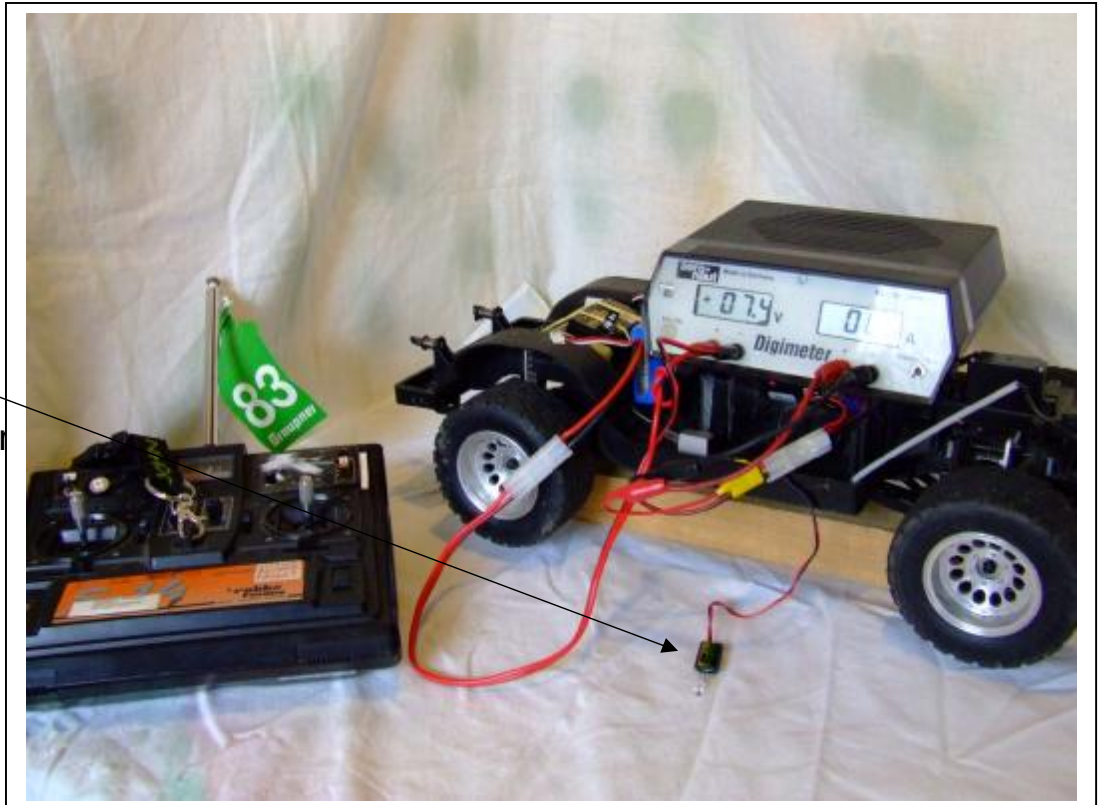
Montage des Ampere-Messgerätes in den Batteriestrang eines Kyosho - Allradfahrgestells

Bild
03-Messen1

Saver

Leuchtet bei einer
Zellenspannung
< 3Volt

Ein **LVC** würde
Den Regler
abschalten
(Kosten)



Akku-Test Im Leerlauf (Wie bereits beschrieben, beide Akkus Voll!!!)

Start war: **Hebel auf Vollgas**

Messwerte für den NiCd / NiMH	mA: 1100	V: 8,3 > 8,0
Messwerte für den Li-Po	mA: 1000	V: 7,4

Akku-Test unter Last ebene Fläche 0%

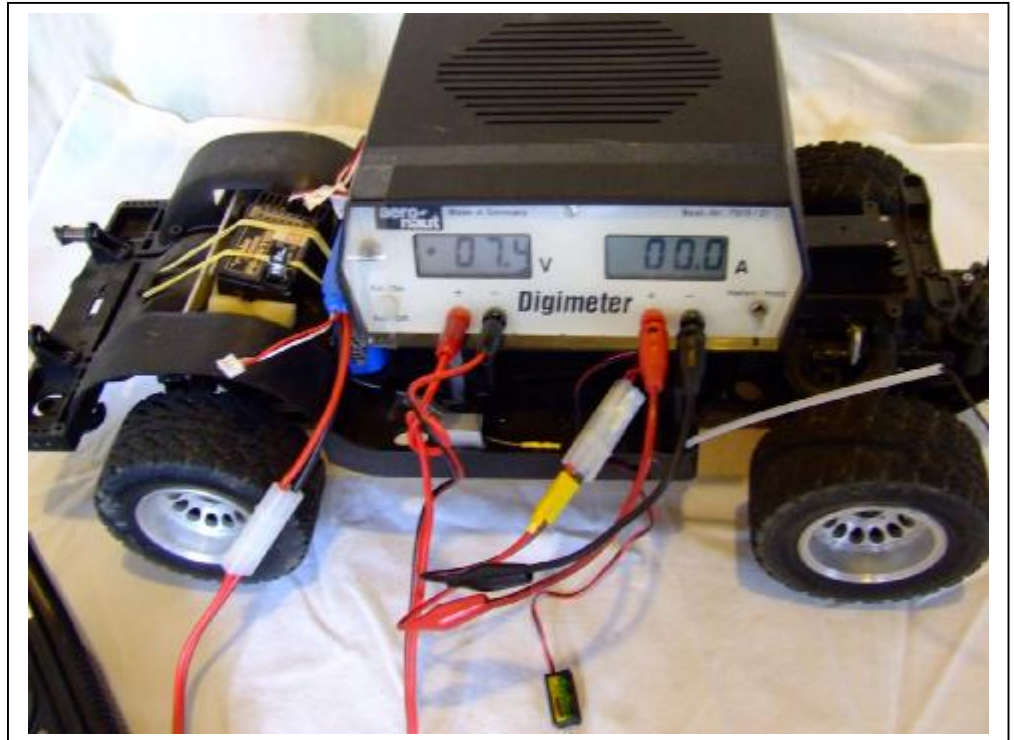
Messwerte für den NiCd / NiMH	mA: 2400	V: 8,0 > 7,4
Messwerte für den Li-Po	mA: 2000	V: 7,4 > 7,2

Akku-Test unter Last Bergfahrt 10 %

Messwerte für den NiCd / NiMH	mA: 5600	V: 8,0 > 7,4
Messwerte für den Li-Po	mA: 4500	V: 7,4 > 7,3

Der Einsatz von Lithium-Polymer-Akkus > Li-Po<

Ein Digimeter
von
Aeronaut
(gekauft 1979?)
Vorteil
Man kann die
Werte HALTEN
Das Gerät ist in
Den Akku-
Reglerstrang
eingeschleift



Persönliche Bewertung der Messergebnisse
(Beide Akkus waren zum Test-Zeitpunkt Vollgeladen!!)

Was zeigen/sagen uns diese Werte?

Geringerer Spannungsabfall durch höhere Belastbarkeit und geringere Stromaufnahme bei Lipos durch das niedrigere Gewicht

Ich benutzte einfache Messwerkzeuge.
Aber man erhält bei gleichen Voraussetzungen vergleichbare Ergebnisse.

Link zu E-Bay-Testberichten:

http://search.testberichte.ebay.de/lipo-akku_Modellbau_W0QQucatZ22128QQuqtZg